



ORYX MAX - Semirimorchio a 3 assi R19,5 furgonato in lamiera d'acciaio ondulata conforme EN 12642 Code XL

Conforme alla normativa EN 29367-2, ISO 9367-2 e IMO A.581(14) – Idoneo al trasporto via nave

Conforme alla normativa IRS 50596-5, IRS 50596-6 – Idoneo al trasporto ferroviario con profilo P400

Caratteristiche costruttive principali

Dimensioni esterne:

- Lunghezza: 13.920 mm
- Larghezza: 2.550 mm
- Altezza: 4.000 mm

Dimensioni interne:

- Lunghezza: 13.550 mm
- Larghezza: 2.480 mm
- Altezza utile: 2.950 mm

Altezza ralla: 950 mm

Peso complessivo: 39.000 Kg

Tara: 9.000 Kg $\pm 3\%$

Carico utile: 30.000 Kg

Capacità: 33 Euro-pallet

Volume utile: 99,13 m³

Struttura e componentistica:

- Semirimorchio furgonato in lamiera d'acciaio ondulata a 3 assi, adatto a trasporto stradale, ferroviario e marittimo
- Telaio in acciaio alto-resistenziale, con collo anteriore da 62 mm
- Perno ralla Ø 2"
- Profilo ferroviario P400 conforme IRS 50596-6
- Carro ferroviario con selletta H=980mm, compatibilità con codifica "P" secondo IRS 50596-5
- N. 4 Attacchi per pinze ferroviarie secondo IRS 50596-5
- N. 2 Sollevatori telescopici anteriori JOST tipo Modul CW con ruote in acciaio
- N. 3 Assali singoli fissi SAF/BPW da 9 ton con freni a disco diam. 370 mm ET120 e diapress da 300 mm
- N. 1 Centralina elettronica EBS 2S/2M Knorr-Bremse/Wabco/Haldex
- N. 6 Sensori per il controllo elettronico dell'usura delle pastiglie freno
- N. 6 Pneumatici CONTINENTAL o GOODYEAR 435/50 R19,5 con cerchi in acciaio ET120
- Sistema TPMS per monitoraggio pressione pneumatici (1 sensore per ogni ruota)

- Impianto sospensioni con valvola alza/abbassa (+100/-80 mm) e comando manuale per uso intermodale
- Pavimento in plywood spessore 28 mm, antiscivolo, impermeabile, portata carrellabile 7.260 Kg

Equipaggiamenti:

- N. 4+4 anelli laterali di rizzaggio nave conformi a EN 29367-2, ISO 9367-2, IMO A.581(14)
- N. 2 anelli posteriori di rizzaggio nave conformi EN 29367-2 / ISO 9367-2
- N. 1 cassetta porta-documenti in PVC sul lato anteriore conducente
- N. 1 porta-ruota di scorta a verricello (pneumatico di scorta escluso)
- N. 2 porta-cunei + N. 2 cunei in PVC
- Protezioni laterali paraciclisti conformi Regolamento R73
- Coppia di cassoni laterali per aste capi appesi con accesso dal pavimento
- Parafanghi e paraspruzzi posteriori/laterali conformi Reg. (UE) 2021/535
- N. 1 cassetta porta-attrezzi in PVC (620x500xH400 mm), posteriore dx
- N. 1 scaletta retrattile posteriore a due gradini
- Protezione antincastro posteriore con rullo per trasbordo nave (Reg. R58)

Caratteristiche della carrozzeria furgonatura removibile:

Parete anteriore:

- Telaio in acciaio
- Lamiera ondulata in acciaio Corten tutt'altezza
- Paracolpi interno in plywood H=240 mm

Parete posteriore:

- Telaio in acciaio
- Porte a doppia anta in lamiera ondulata in acciaio Corten con apertura a 270°
- N. 4 Cerniere per anta, guarnizioni in EPDM nero
- N. 2 Asta di chiusura zincata con occhielli lucchettabili per anta
- N. 1 Ferma-porta laterali a corda per anta
- N. 1 Tasca porta-documenti interna posizionata sull'anta dx

Pareti laterali:

- Battiscopa in lamiera H=500 con N. 26 anelli ferma carico incassati (13 per lato)
- Lamiera ondulata in acciaio Corten con N. 33+33 pannelli zincati tipo KEY-HOLE per capi appesi
- N. 4 aeratori in PVC (4 per lato)

Tetto:

- Lamiera ondulata in acciaio Corten

Impianto elettrico e pneumatico

- Telaio anteriore attrezzato per le connessioni con:
 - Semi-giunto rosso per aria alimentazione
 - Semi-giunto giallo per aria comando
 - Presa elettrica EBS da 7 poli (ISO 7638-1)
 - Impianto elettrico per luci a 24V
 - Spina elettrica per luci da 1x15 poli ADR (ISO 12098)
 - Spine elettriche per luci da 2x7 poli 24S/24N (ISO 1185 / ISO 3731)
 - N. 2 luci anteriori ingombro a LED (bianco)
 - N. 10 luci laterali ingombro a LED (arancione)
 - N. 2 luci posteriori ingombro a LED (rosso/arancio/bianco)
 - N. 2 fanali posteriori multifunzione mod. EUROCARGODAILY (posizione, retromarcia, retronebbia – a lampadina)

Trattamenti superficiali

- Tutte le parti metalliche del telaio zincate a caldo
- Pulizia della carrozzeria mediante sabbiatura grado Sa2,5
- Ciclo anticorrosivo: primer epossidico + smalto di finitura (esterno)

Segnaletica e marcature

- N. 2 strisce reflex argento (ECE R48, laterali)
- N. 1 striscia reflex rossa (ECE R48, posteriore)
- N. 2 adesivi targhe riflettenti (ECE R70)
- N. 2 adesivi limiti di velocità "70" e "80"
- N. 3 adesivi "angoli ciechi" (laterali e retro)
- N. 1 cartello ADR ripieghevole 400x300 mm, anta posteriore sx
- N. 3 adesivi EN 12642 Code XL (laterali e retro)
- N. 3 adesivi ILU/BIC con codice Cliente (laterali e tetto anteriore)
- N. 2 targhe adesive "Codifica ferroviaria P400" (laterali)
- N. 1 targa dati autoadesiva antifalsificazione (laterale anteriore destro)
- N. 1 punzonatura VIN (laterale anteriore destro)

Per maggiori informazioni: info@sicom-containers.com

